

KAYNES

Saka Test Sistemi

Sunum Dosyası

HAZİRAN 2021



Kaynes Kimdir ?

Kaynes, 2006 yılında yönetim kurulu uzun yıllar profesyonel iş hayatında aktif olarak çalışmış mühendislerden oluşan, **Milli Eğitim Bakanlığı'na** bağlı, mesleki eğitim konusunda yetkili bir kurum olarak faaliyetlerine başlamıştır.

Eğitim alanında faaliyet gösteren bir kuruluş olarak bu gereklilikten hareketle, **"Personel Belgelendirmesi"** ile alakalı çalışmaların yakın takipçisi olmuş ve bu yapıya uyum sağlayan akredite bir **"Belgelendirme Kuruluşu"** olarak hizmet sunmaya başlamıştır.

Sektörün **en tecrübeli profesyonelleri ile herkes için tarafsız ve adil belgelendirme** kurallarını uygulamaktadır.



Saka Test Sistemi Nedir ?

Psikoteknik değerlendirme; algı, dikkat, muhakeme, hız ve mesafe tahmini, görüş açısı gibi zihinsel ve tepki hızı, el-göz-ayak koordinasyonu gibi psikomotor beceri düzeylerinin hassas, objektif, standart ve bilgisayar destekli test sistemleri kullanarak psikometrik ilkelere uygun olarak ölçülmesidir.

SAKA TEST SİSTEMİ bu hususta trafik güvenliğine katkı sağlamak amacıyla geliştirilmiş yönetim ve test sistemlerini sunmakta olan web tabanlı bir yazılım platformudur.



Saka Test Sistemi Test Bataryaları

Söz konusu sürücülerin değerlendirilmesi gereken bilişsel süreçlerinin ve psikomotor becerilerinin ölçülmesi hedeflenen SAKA TEST SİSTEMİ 10 alt test bataryasından oluşmaktadır.

- ✓ İz Sürme Takip Testi
- ✓ Hız ve Mesafe Algılama Testi
- ✓ Sürekli Dikkat Testi
- ✓ Muhakeme Yeteneği Testi
- ✓ Sürekli Görsel Algı ve Bellek Testi
- ✓ Görsel Süreklilik Testi
- ✓ Kişilik Envanteri Testi
- ✓ Görüş Açısı Testi
- ✓ Koordinasyon Testi
- ✓ Tepki Hızı ve Kalitesi Testi

İz Sürme Takip Testi

Dünyada ve ülkemizde yaygın bir şekilde hem araştırmalarda hem de klinik ortamlarda kullanılan iz sürme testi, bireylerin karmaşık dikkat süreçleri, çalışma belleği, planlama, soyut düşünme, psiko-motor hız, görsel tarama ve zihinsel esneklik süreçlerinin değerlendirilmesini sağlayan nöropsikolojik bir testtir.

Bir ekranda randomize bir şekilde dağıtılmış ve daire içine alınan rakamlar mevcuttur. Adaydan istenen görev daire içine alınan ve seçkisiz bir şekilde dağıtılan rakamları sıralı ve birbirini takip edecek şekilde (1-2-3-4-..) bağlamasıdır.

Aşağıda **1'den 9'a kadar rakamlar** bulunmaktadır.
Lütfen seri bir şekilde rakamları **sırayla takip ederek** bir örüntü oluşturunuz.

⚠ Lütfen örnek görseli dikkatlice izleyiniz.



Hız ve Mesafe Algılama Testi

2. Hız ve mesafe algısı, kişinin çevresinde hareket eden nesnelerin hızını ve uzaklığını algılaması, algıladığı hızı kendi ve uzaklığı için referans olarak kullanarak buna uygun tepki vermesi olarak tanımlanmaktadır.

Hız ve mesafe tahmin değerlendirmesi yapılırken doğru bir ölçüm yapılabilmesi adına oluşturduğumuz bahse konu testimizde ekranda hedefe doğru ilerleyen bir araç gözlemlenmekte ve bu araç herhangi bir noktada kaybolmaktadır. Sürücü adayından aracın karşıda bulunan park alanına ulaşacağı zamanı tahmin etmesi ve bu tahmin anında hızlı bir şekilde tepki vermesi beklenmektedir.

Ekranı görmüş olduğunuz araç bir süre hareket edecek ve daha sonra ekrandan kaybolacaktır. Lütfen kaybolan aracın başlangıçtaki hızı ile devam ettiğini düşünerek aracı park alanı içine yerleştiğine emin olun.
'Dur' yazılı kırmızı butona basınız.

 Lütfen örnek görseli dikkatlice izleyiniz.

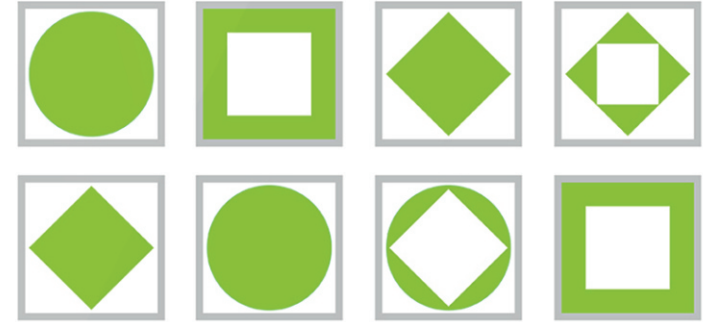


Sürekli Dikkat Testi

3. Sürücülerin trafik bağlamında aktif bir şekilde işlev gösteren ve önemli bir diğer bilişsel süreçlerden biri olan sürekli dikkati ölçmeyi hedeflemektedir.

Sürekli dikkat, değişkensiz ve tekrarlayan aktivitelerde tutarlı davranışsal tepkileri gösterme yeteneğini ifade eder. Birey bu zaman diliminde belirlenmiş hedef uyarının görünümünü tespit etmeye çalışır ve zamansız ortaya çıkabilecek herhangi bir sinyal uyarını için uyanıklık halinde kalır.

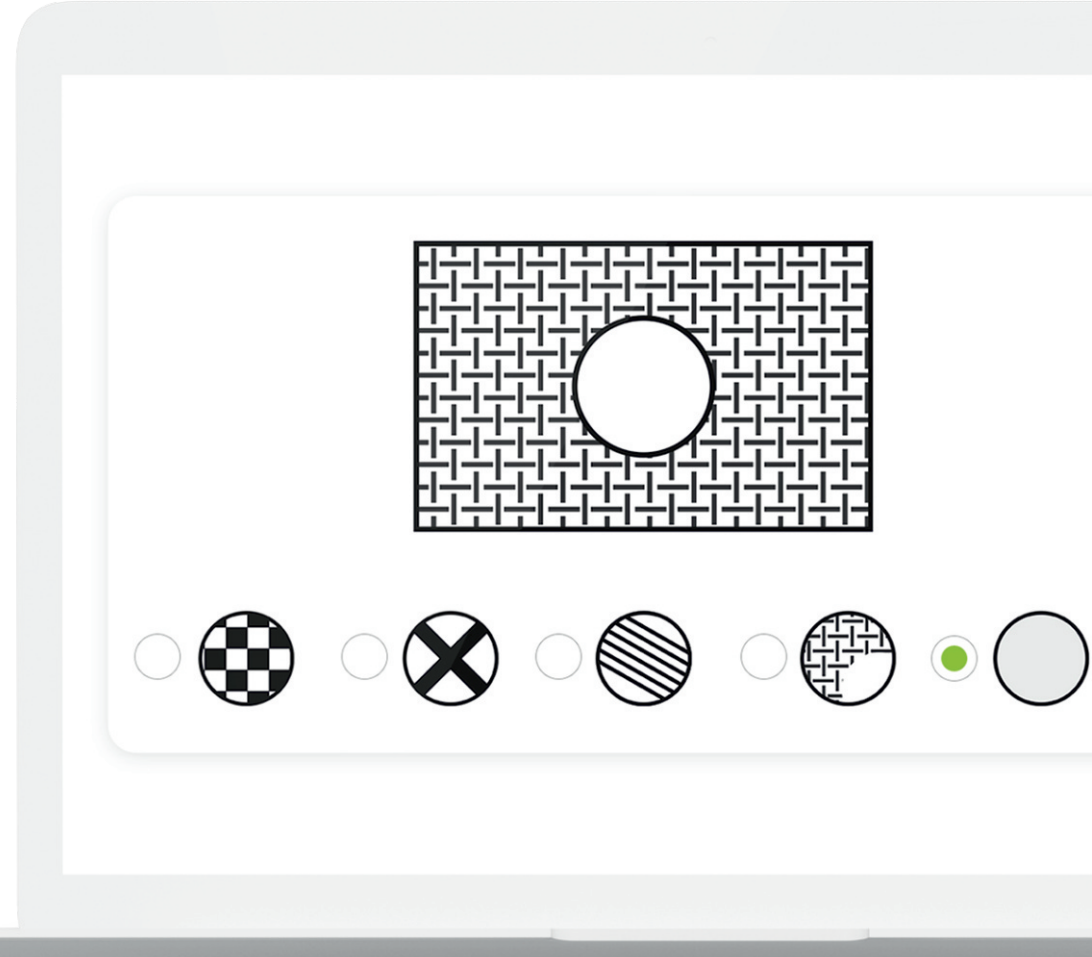
Aşağıdaki figürlerden aynı olanları birbirleriyle karşılaştırmanız gerekmektedir. Birbirine uyan figürler varsa aynı figürlere dokunarak eşleştiriniz. Şimdi uygulamalı olarak örneği hiç butona basmadan inceleyiniz. Daha sonra devam butonuna basınız.



Muhakeme Yeteneği Testi

Anlama ve değerlendirme yeteneği, analitik dűşünme becerisinin kullanıldığı olgulara ilişkin ipuçlarından anlamlı sonuçlar elde etme ve bu olgular arasındaki örüntüleri sağlayan ilkeleri kavrayabilme süreci üzerinde kurulu bir test ile ölçülmelidir.

Soyut görsel şekiller arasındaki ilişkinin incelenmesi, kavranması ve fark edilmesi üzerine kurulu olan muhakeme yeteneği testinde kişinin her soruda boş olan yeri, seğenekler arasından en uygun cevabı seğerek tamamlaması istenir.



Sürekli Görsel Algı ve Bellek Testi

5. Trafik bağlamında bellek; öğrenme, uygun durumları pekiştirme, depolama, yerleştirme ve deneyim kazanmak ile düzenleyici süreçleri oluşturmaktadır.

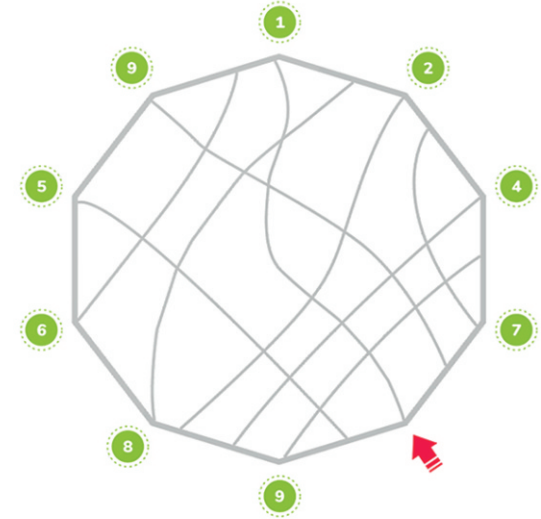
Testte ölçmeyi hedeflediğimiz konu özellikle kısa süreli bellek, hatırlama, kodlama ve geri çağırma gibi zihinsel süreçlerdir.



Görsel Süreklilik Testi

Görsel süreklilik, karmaşık görüntülerin bir arada olduğu ve dikkatin belirli bir yön düzeyinde kontrollü şekilde yönlendirilebilmesi üzerine kurulu olan bir performans değerlendirmesi ile ölçülmektedir.

Bu değerlendirmede kişiye sunulmuş olan 9 takip çizgisi bulunmaktadır. Bu çizgilerin gözle izlenerek ulaştığı son noktanın bulunması ve bu noktanın dokunmatik ekran aracılığı ile işaretlenmesi gerekir.



Kişilik Envanteri Testi

Geliştirmekte olduğumuz bu envanterde sürücülerin sahip olduğu yetenek, beceri, kişilik ve tutumun ölçülerek trafik güvenliğinin sağlanması ana hedeftir.

Kişilik kuramları mevcut bilgilerin anlamlı bir bütün oluşturacak şekilde bir araya getirilmesi, karmaşık durumlardaki davranışların kısa ve açık ifadesini sağlamaları ve yeni olgu, görüş ve bilgilerin oluşturulması açısından büyük önem arz etmektedir. Bu bağlamda tarafımızca sürücülük ile ilgili kişilik yapısı kuramlarından biri olan Beş Büyük Faktör Modeli (FFM) baz alınarak kişilik envanteri testi oluşturulmuştur.

Aşağıda bazı ifadeler yer almaktadır. Bu ifadelerin size ne derece uygunu veya uymadığını sizin için en uygun seçeneğe dokunarak belirtiniz.

İFADE 2 - Eskiden zevk aldığım şeylerden hala zevk alabiliyorum.

Kesinlikle Katlıyorum	Katlıyorum	Kısmen Katlıyorum	Katılmıyorum
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

← GERİ DÖN

DEVAM

Görüş Açısı Testi

Görebilmek ve akabinde iyi bir görüş açısına sahip olmak araç kullanmanın en temel koşullarından biridir.

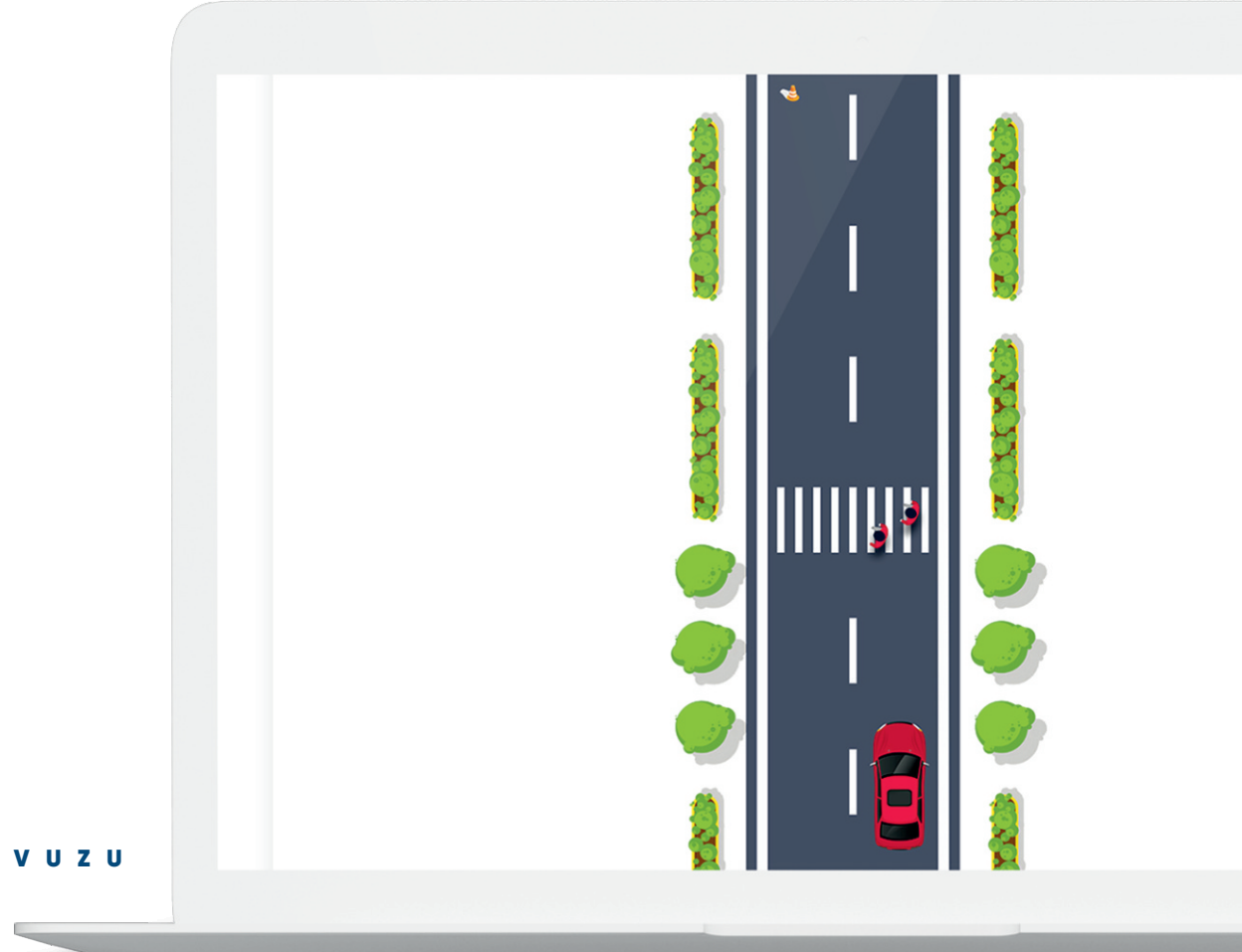
Sürücü tarafından yanal ve boylamsal olarak çevrenin kontrolünün yapılması ve aynı zamanda trafik güvenliğinin sağlanması adına diğer araçlardan, bisiklet kullanan adaylardan ve yayalardan kaçınılması için görsel bilgi ve odaklanma gereklidir.

Bu testte aşağıda görmüş olduğunuz **kırmızı aracı** kullanacaksınız **Gaz veya frene ihtiyacınız yoktur**, araç sabit bir hızla kendisi devam ediyor olacak. Lütfen bariyerlere **çarpmadan ilerleyiniz**. Karşınıza çıkan engelleri gördüğünüz **şerit değiştirmeniz gerekecektir**.



Koordinasyon Testi

Tepki hızı ve el ayak ve göz koordinasyonlarının da birlikte gerçekleştirildiği psiko-motor becerilerin uygun ortamda oluşturulan bilgisayar simülatörlerinde tarafsız, güvenilir ve geçerli bir şekilde ölçülmesini sağlamaktadır.

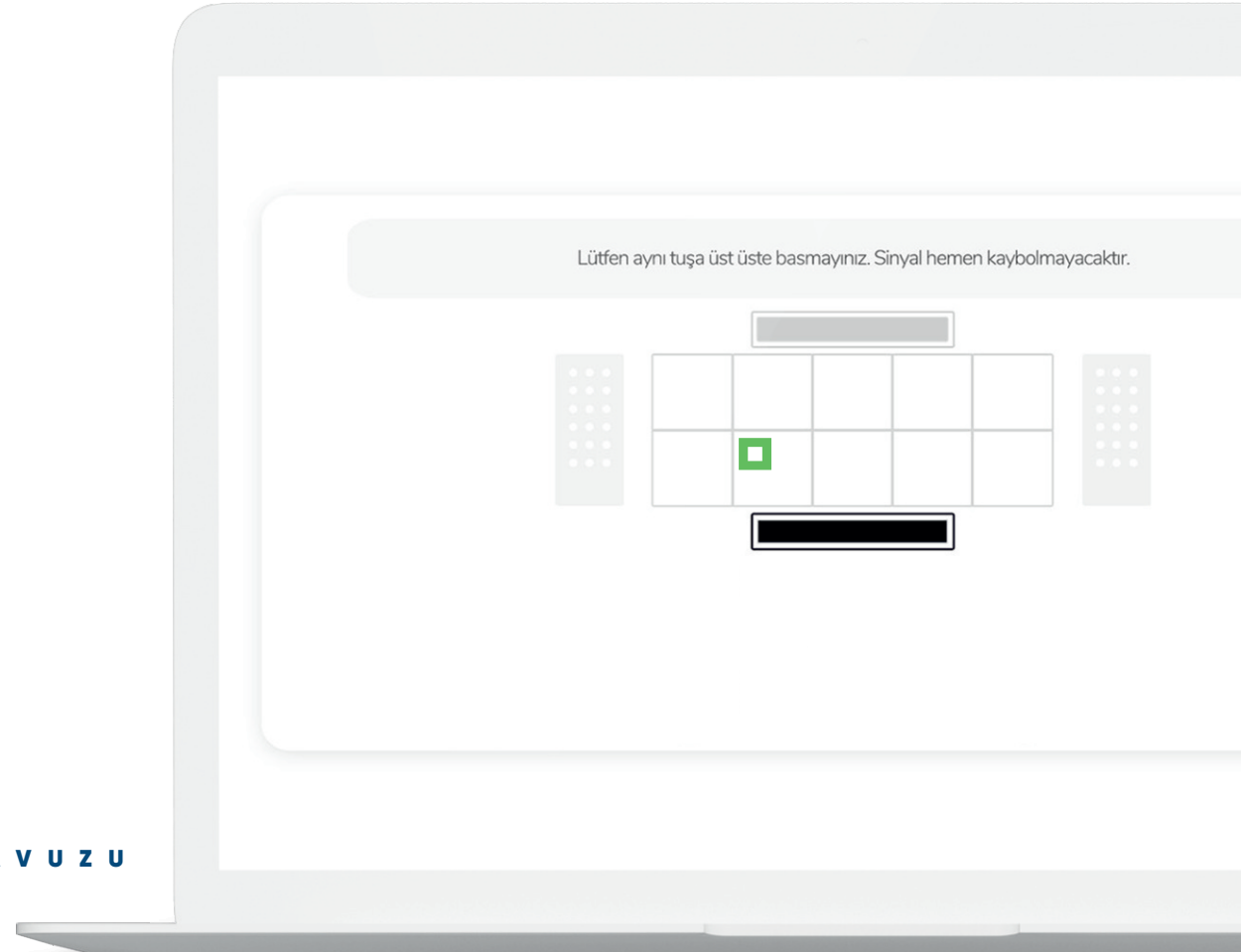


Tepki Hızı ve Kalitesi Testi

Karar vermenin hızını ve etkinliğini doğru bir performans ölçümü ile değerlendirmek ana hedefimizdir.

Geliştirdiğimiz testte kişiden farklı şekillerdeki görsel uyarılara ve farklı tonlardaki işitsel uyarılara hızlı, kaliteli ve eşgüdümlü bir şekilde tepki vermesi beklenmektedir.

Bilgisayar destekli bu sistem, birden fazla uyarıyı aynı anda göndererek bu uyarılara dokunmatik ekran aracılığı ile hızlı ve doğru tepkiyi verme üzerine kurulu olan psikomotor beceri ölçüm sistemidir.





Ayrıntılı Bilgi İçin ;
info@kaynes.com.tr

📍 Genel Merkez

Hacıhalil Mahallesi 1225/1 Sokak No :10
Gebze / KOCAELİ
+90 850 888 59 67

📍 İstanbul Şube

Soğanlık Yeni Mah. Baltacı Mehmetpaşa
Sok. AC Moment İstanbul Plaza B Blok K:28
D:233 Kartal, İstanbul

📍 Ankara Şube

Simon Bolivar Bulvarı Abidin
Daver Sok. 7/1
Çankaya / ANKARA

